

N° 22 JULIO 2021

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



FOLOVAP

FORO LOGÍSTICO DE VALPARAÍSO

***Boletín
Estadístico***

**Estadísticas del Sistema
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN JUNIO 2021

1. Transferencia de Carga

La transferencia de carga regional para junio 2021 fue de 2.310.255 toneladas de carga general (sin graneles). Lo anterior, representa un 27% de incremento respecto de junio 2020, pero un 7% menos que lo movilizado en mayo del año en curso.

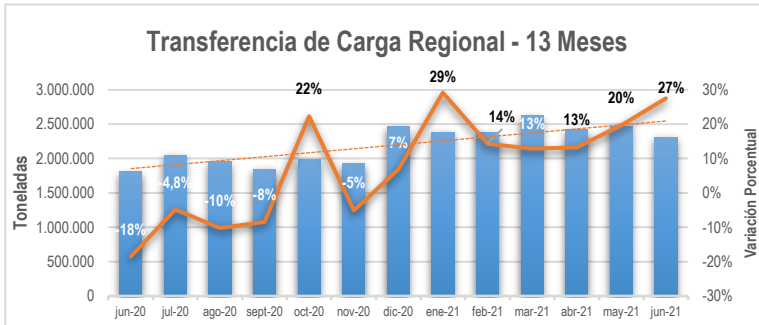


Gráfico N° 1: Transferencia de Carga Región de Valparaíso
 Fuente: Elaboración Propia

El 27% de incremento anual en la transferencia regional, viene a confirmar la recuperación del mercado, la que se ha visto durante todo el primer semestre.

La variación anual entre el 1° semestre 2021 y 2020 es de un 19%, lo que soporta la afirmación del incremento en la transferencia y que es posible visualizarlo en el gráfico n°1. Además, la transferencia semestral de la región es la mayor de los últimos 6 años.

En el gráfico n°2 se observa el comportamiento por separado de EPV y EPSA. Valparaíso movió 751.102 toneladas, un 18% más que lo realizado en junio 2020 y un 3% más que lo transferido en mayo 2021. Mientras que, San Antonio registra una transferencia de 1.559.153 toneladas, lo que equivale a un 33% de incremento respecto al mismo mes del año anterior, pero a un 10% menos que en mayo 2021.

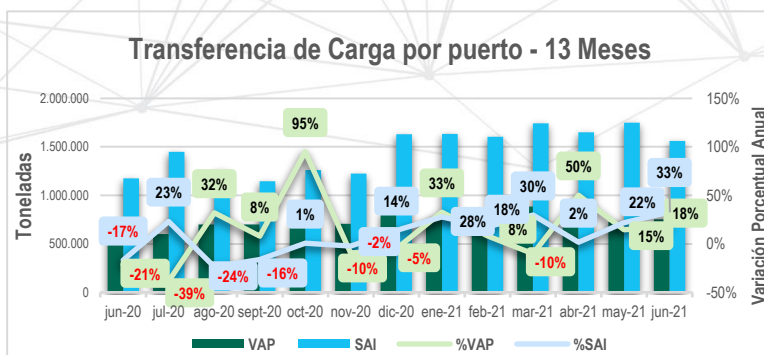


Gráfico N° 2: Transferencia de Carga por Puerto
 Fuente: Elaboración Propia

Junio 2020 fue el mes con más cancelaciones de recaladas, tanto en San Antonio, como en Valparaíso. Por esta razón, ambos terminales presentan variaciones positivas tan altas.

No obstante, en Valparaíso destaca la transferencia de TCVAL, quien tuvo la transferencia más alta del semestre; y en San Antonio destaca que ambos terminales tuvieron una caída respecto de la carga movilizada durante el pasado mes de mayo 2021.

Participación Anual de Mercado

Tras cerrar junio, el primer semestre de 2021 mantuvo casi sin variaciones las cuotas de participación de mercado; DP World se mantuvo en el segundo puesto.

En primer lugar queda STI, con 39,9% de participación y una caída de 0,3% respecto del periodo enero-mayo. Segundo está DP World, quien cerró el semestre con 28,1% (0,2% más que periodo anterior).

Luego, en tercer lugar queda TPS con 25,9% (0,2% menos que periodo anterior) y cierra el cuadro TCVAL, quien subió 0,3% para llegar a una cuota de 6,1% en el primer semestre.

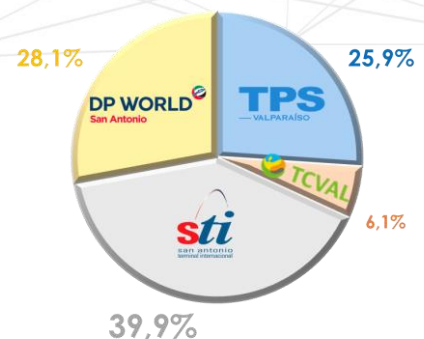


Gráfico N° 3: Participación Regional de Mercado
 Fuente: Elaboración Propia

Transferencia de Contenedores

El primer semestre de 2021 cerró el mercado de TEUs con una participación acumulada en la región de 70% para San Antonio y un 30% para Valparaíso.

En particular, junio 2021 dejó un saldo de 192.973 TEUs, donde 55.740 fueron transferidos a través de Puerto Valparaíso y 137.233 fueron movilizados por San Antonio, reflejando un 16% de aumento regional respecto al mismo periodo del año 2020.

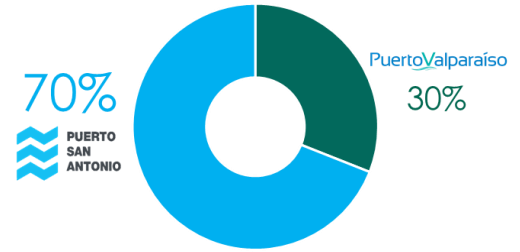


Gráfico N° 4: Participación Mercado TEUs Acumulada 2021
Fuente: Elaboración Propia

2. Movimiento de Camiones

Junio registró 30.336 viajes desde/hacia el recinto portuario con fines de transferencia de carga; 17% más que en junio 2020.

Del total de viajes registrados en el periodo, 23.486 fueron atendidos en TPS y 6.850 fueron atendidos en TCVAL.

El 17% de aumento, al igual que como ha ocurrido a lo largo todo el semestre, se explica fuertemente por el incremento de carga transferida (15% de aumento en transferencia de carga entre enero – junio 2021 vs mismo periodo 2020).

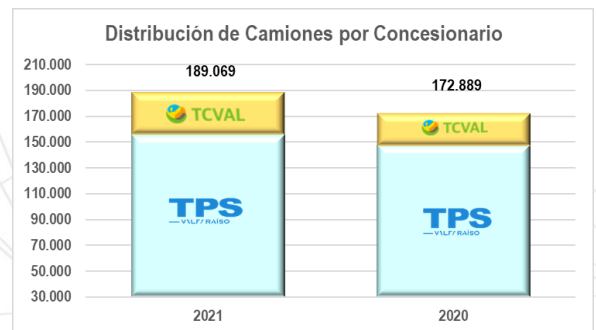


Gráfico N° 5: Acumulado de Camiones por Concesionario entre 2021 y 2020
Fuente: Elaboración Propia

3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo total de atención y estadía, de todas las líneas logísticas, al interior del sistema portuario de Valparaíso durante los primeros 6 meses del 2021 fue de 2,21 horas, mientras que para el mismo periodo 2020 fue de 2,30 horas.

El primer semestre de 2021 fue un tiempo de adaptación a todos los cambios que ocurrieron producto de la pandemia y los resultados fueron favorables, ya que gracias a las mejores coordinaciones y a las distintas modificaciones operativas que se han implementado, pese al incremento en la carga transferida, los tiempos se redujeron.

Al desglosar los tiempos de atención y estadía es posible observar que el tiempo en ZEAL sigue siendo menor que en el mismo periodo del año anterior, mientras que el tiempo en los terminales se ha visto incrementado respecto a 2020.



Gráfico N° 6: Tiempo de Estadía Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

En particular, el tiempo en ZEAL disminuyó en todos los nodos del proceso pese a tener mas camiones en el sistema, producto de que los camiones de importación han presentado mejores tiempos de operación (ajustes operacionales EPV – Terminales – Siloport).

Por el contrario, en los terminales se ha incrementado el tiempo de atención, a raíz de la gran cantidad de camiones con fierro (8.700 camiones de fierro que en primer semestre 2020). A lo anterior se le suma el incremento de carga que presiona los recursos del terminal.

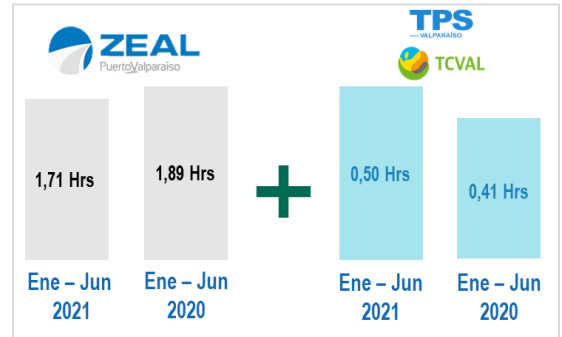


Gráfico N° 7: Tiempo de Estadía en ZEAL y Terminales
Fuente: Elaboración Propia

4. Atención de Naves

En junio 2021, Puerto Valparaíso recibió 31 recaladas de naves con faenas comerciales, entre full container, carga fraccionada y cabotaje. Del total, 17 naves fueron atendidas en TPS y 14 en TCVAl.

Este mes no hubo naves desviadas desde San Antonio y los servicios de contenedores de Valparaíso siguen operando casi en su totalidad con *recaladas únicas*.

En comparación con junio 2020, TPS atendió 6 naves (recaladas) menos este año (23 en junio 2020); mientras que TCVAl atendió 4 naves menos que en 2020 (donde atendió 18).



Imagen N°1: Recaladas por Terminal
Fuente: Elaboración Propia

5. Comercio Exterior (Comex)

En junio, entre importación y exportación, Puerto Valparaíso movilizó 704.536 toneladas, un 17% más que en junio 2020 y un 4% más que en mayo de 2021.

En el periodo en análisis, la importación (411.302 toneladas) se llevó un 58% del total movilizado por comercio exterior, dejando el 42% restante para la exportación (293.235 toneladas).

El incremento vivido en junio se explica por el fuerte aumento de la exportación, que tuvo una **variación de 31%**; y en menor medida, la importación, que subió un 9%.

Distribución del COMEX a Junio 2021

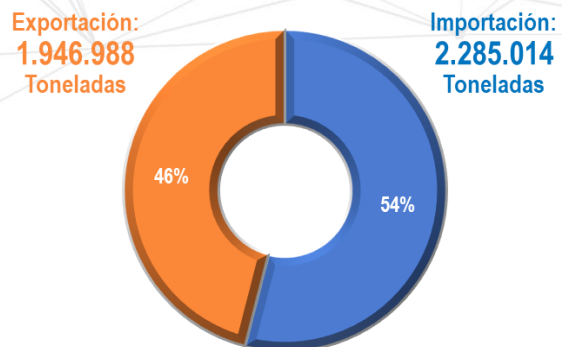


Gráfico N° 8: Comex Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

Exportaciones

La exportación fue de 293.235 toneladas continua marcada por la exportación de fruta y de productos comestibles. En particular, se exportaron 89 mil toneladas de fruta (17% más que en 2020) y 49 mil toneladas de productos comestibles (489% más que en 2020).

En contraposición, está la exportación de cobre (9.555 toneladas) y de productos industriales (31.407 toneladas), ya que ambas categorías presentaron una baja de 25% y 59%, respectivamente.

Por último, en el acumulado del año, la exportación asciende a **1.946.988 toneladas**, dando cuenta de un **aumento de 8% respecto al mismo periodo de 2020**.

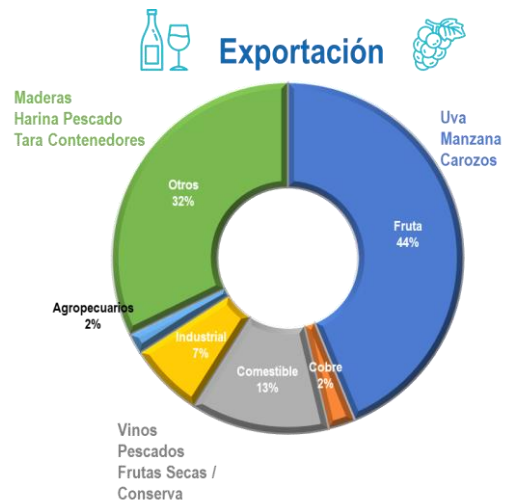


Gráfico N° 9: Exportaciones Acumuladas 2021
Fuente: Elaboración Propia

Importaciones

La exportación de junio alcanzó las 411.302 toneladas, de las cuales 193 mil corresponden a importación de productos industriales y 161 mil corresponden a importación de acero y derivados siderúrgicos. La variación anual de la importación en junio fue de 9%.

La importación de hierro presenta un 37% de aumento respecto de junio 2020, y cierra el semestre promediando 118 mil toneladas mensuales importadas.

La importación de productos industriales bajó un 1% respecto de junio 2020; además, **acumuló en el semestre un 25% más de toneladas transferidas**.

Finalmente, la comparación del acumulado 2021 refleja **2.285.014 toneladas**, equivalente a un **22% de incremento de la importación** entre enero y junio 2021, respecto del mismo periodo de 2020.

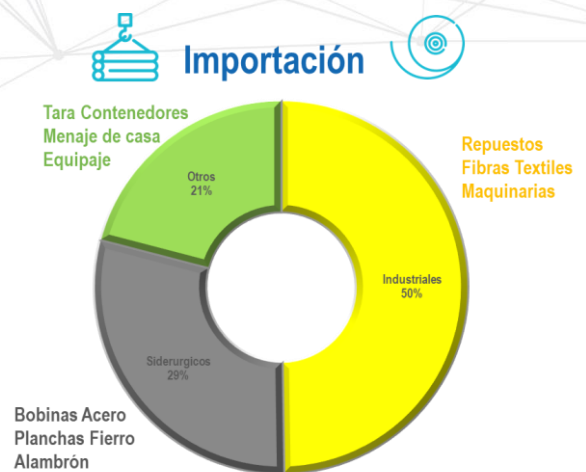


Gráfico N° 9: Importaciones Acumuladas 2021
Fuente: Elaboración Propia